



Help make transit better in your community.

## Proyecto de Transporte Público y Desarrollo de Powell-Division

El Proyecto de Transporte Público y Desarrollo de Powell-Division quiere traer importantes inversiones a Gresham, al este de Portland y al sudeste de Portland, apoyando y mejorando nuestras comunidades y facilitando el movimiento de las personas.

### ¿Qué es lo que puede esperar?

- Una conexión más robusta de transporte público entre Portland y Gresham, incluyendo mejor servicio y nuevas áreas de estación a lo largo de la una nueva ruta por determinarse, en partes de bulevar Powell y la calle Division.
- Una estrategia de desarrollo económico para los lugares claves donde se quiere y es posible acomodar nuevos trabajos, viviendas y tiendas, a partir de las ideas de la comunidad y de los planes existentes.

Los socios en el proyecto son las ciudades de Portland y Gresham, el condado de Multnomah, el Oregon Department of Transportation, TriMet y Metro.

¡Conozca cómo puede ayudar a dar forma al proyecto, apuntarse para recibir noticias actualizadas y tomar una encuesta ahora mismo!

[www.oregonmetro.gov/powelldivision](http://www.oregonmetro.gov/powelldivision)



El sudeste de Portland, el este de Portland y Gresham son el hogar de comunidades en crecimiento, diversas culturas y áreas comerciales, y muchas instituciones educativas. El transporte público de mayor capacidad con nuevas estaciones creará viajes más rápidos y confiables, de menor costo operativo al pasar el tiempo.

### La elección de alternativas

La planificación de transporte público mejorado y de desarrollo en los barrios en Portland y Gresham necesitará de la creación de muchas buenas ideas, y de la refinación de alternativas a partir de las ideas de la comunidad, el entorno físico, costo y otras consideraciones. ¿Dónde queremos ver cambios en nuestra comunidad y qué queremos que se mantenga igual?

**Áreas de estación y oportunidades de desarrollo** Un área de estación es más que una parada de un transporte público. La participación de la comunidad puede hacer que un área de estación se convierta en una valiosa parte del barrio, protegiendo las cosas que la gente valora y planificando los cambios que la gente desea ver. Identificaremos la ubicación de las estaciones junto con las estrategias de desarrollo para satisfacer las necesidades de la comunidad y de los negocios.

**Ruta** El bulevar Powell y la calle Division tienen muy diferente aspecto según en qué parte del corredor usted se encuentre. Vamos a determinar una ruta que llene las necesidades de las personas que usan transporte público, complemente los barrios existentes y ofrezca servicio a las áreas comerciales y destinos principales, como Portland State University, Portland Community College y Mt. Hood Community College.

**Tipo de transporte público** Consideraremos el tipo, o modo, de transporte público que mejor complemente a los barrios a lo largo del bulevar Powell y la calle Division. Estudiaremos algunos modos conocidos, como el tren ligero y el tranvía, y otros que serían nuevos en nuestra región. El autobús de tránsito rápido (bus rapid transit) es un modo que puede tomar muchas formas. Se diferencia del servicio de autobús normal porque tiene autobuses más grandes y estaciones más separadas entre sí, con equipamientos como refugios más grandes e información en tiempo real sobre la llegada de los autobuses.

# Calendario

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>PLANIFICACIÓN</b>							
<b>Invierno del 2014</b> Llegar a un entendimiento común sobre las necesidades de y oportunidades para el transporte público y el desarrollo en el corredor	■						
<b>Primavera y verano del 2014</b> Estudiar los tipos de transporte público que sean posibles y deseables en el corredor, escuchar ideas sobre a dónde debería ir e identificar lugares que serían áreas de estación seguras y activas	■						
<b>Otoño del 2014</b> Tomar los elementos que sean los más apoyados y viables y crear una recomendación sobre el tipo de transporte público, la ruta y las estrategias de desarrollo en las áreas de estación		■					
<b>Invierno del 2015</b> Refinar la recomendación y presentarla a las autoridades elegidas locales y regionales para su consideración y aprobación		■					
<b>DISEÑO</b>							
<b>2015 to 2017</b> Crear el diseño detallado de la nueva línea de transporte público y de las áreas de estación, y completar la revisión ambiental y la obtención de permisos			■	■	■		
<b>CONSTRUCCIÓN</b>							
<b>2018 to 2020</b> Construir la línea de transporte público y áreas de estación e iniciar el nuevo servicio					■	■	■

## Participación pública y toma de decisiones

Su participación es crítica. Habrá oportunidades para la participación y aporte de ideas por parte del público antes de cada hito en el calendario detallado arriba. El Comité Directivo del proyecto – compuesto de autoridades elegidas y miembros de la comunidad – considerará las ideas aportadas por el público y la información técnica para crear un proyecto de transporte público y su consiguiente paquete de inversiones que tengan apoyo de la comunidad y que puedan ser implementados.

El Comité Directivo se reunirá entre cinco y seis veces durante el 2014 y principios del 2015. El público es bienvenido a asistir a las reuniones y compartir sus ideas directamente con los miembros del comité. Puede encontrar información sobre los miembros del Comité Directivo, fechas de las reuniones y otras oportunidades para participar en el sitio web del proyecto.

## Otras mejoras al servicio de transporte público

¿Qué otros cambios mejorarían el transporte público? TriMet quiere sus ideas para ayudar a planificar mejoras al servicio de transporte, acceso, paradas y cruces peatonales en su comunidad. Entre el 2013 y 2015, TriMet solicitará la participación e ideas de los usuarios, residentes, grupos barriales, entidades de gobierno, escuelas y negocios para crear una visión a largo plazo para el servicio de transporte público, que identifique y priorice mejoras al transporte y cambios que hagan más fácil y seguro el caminar y montar bicicleta hasta el transporte público.

TriMet y Metro trabajarán en sociedad en oportunidades de participación para aprovechar de mejor manera su tiempo. A través de encuestas y talleres conjuntos, su participación e ideas darán forma a los dos proyectos. Conozca más sobre los planes de mejoras de servicio de TriMet en [www.trimet.org/future](http://www.trimet.org/future).

## Acerca de Metro

La limpieza del aire y el agua no termina en los límites de las ciudades ni condados. Tampoco las necesidades de empleos, una economía próspera y las opciones sostenibles de transporte y vida para las personas y empresas de la región. Los electores solicitaron la ayuda de Metro para los desafíos y oportunidades que afectan a las 25 ciudades y 3 condados del área metropolitana de Portland.

Cuando se trata de prestar servicios, administrar lugares y tomar decisiones sobre cómo puede crecer la región, resulta lógico adoptar un enfoque regional. Metro trabaja junto con las comunidades para respaldar una economía sólida, mantener a la naturaleza cerca y responder ante el clima cambiante. Juntos estamos construyendo un lugar grandioso, ahora y para las próximas generaciones.

### Presidente del Consejo de Metro

Tom Hughes

### Miembros del Consejo de Metro

- Shirley Craddick, Distrito 1
- Carlotta Collette, Distrito 2
- Craig Dirksen, Distrito 3
- Kathryn Harrington, Distrito 4
- Sam Chase, Distrito 5
- Bob Stacey, Distrito 6

### Auditora

Suzanne Flynn

