

**CREANDO
UN LUGAR
MARAVILLOSO**



INVERTIMOS EN GRANDES COMUNIDADES

**PERÍODO PARA
RECIBIR COMENTARIOS
DEL PÚBLICO**

21 de marzo hasta
5 de mayo

Envíe sus respuestas
por correo o llévelas
a Metro Planning
and Development
Department | 600 NE
Grand Ave. | Portland,
Or 97232.

Comparta su visión del futuro de su comunidad y de la región y ayude a determinar las inversiones y acciones para convertir esa visión en realidad.

Existe una razón por la cual nuestra región sigue siendo un gran lugar para vivir: las décadas de planificación prudente han preservado los vecindarios, apoyado nuestra economía y protegido las granjas, las zonas boscosas y las áreas naturales que ayudan a crear esa sensación única de lugar y calidad de vida por la cual se conoce a la región.

Debido a que una buena planificación es un proceso constante, Metro desea conocer la manera en que vive, trabaja y se mueve en la región hoy en día y qué cambios le gustaría ver en el futuro.

Su opinión es importante.

El período para recibir comentarios del público está abierto desde el viernes, 21 de marzo hasta el lunes, 5 de mayo.

Lea una breve historia y responda algunas preguntas para conocer sobre el uso de la tierra, las inversiones en transporte y las acciones que han hecho que nuestra región se convierta en lo que es hoy.

Cómo se usará la información que usted aporte

La información que usted aporte se presentará a los comités asesores en políticas regionales de Metro para que puedan informar la recomendación al Consejo de Metro sobre qué combinación de inversiones y acciones respalda mejor la visión de la región sobre comunidades saludables e equitativo y una economía sólida.





“(Nuestra) familia de con tres personas en 1977 se convirtió en tres familias con 11 personas. Igualmente, la cantidad de habitantes que había en Tigard cuando nos mudamos aquí aumentó de 14.000 a casi 50.000 en la actualidad, y seguirá creciendo, porque es un gran lugar”.

Craig Dirksen, Concejal de Metro
Distrito 3

Dónde vivimos y trabajamos

Hace casi dos décadas, los residentes de esta región fijaron el rumbo para el crecimiento con la adopción de un plan para el crecimiento de la región durante los próximos 50 años. Desde que se adoptó este plan, cada comunidad ha decidido la mejor manera de crear centros urbanos vibrantes, proporcionar buenos empleos y ofrecer opciones de viviendas y transporte que sean asequibles para todos.

Juntos, el proyecto regional y estas visiones de cada comunidad fomentan el crecimiento de los centros de las ciudades, las calles principales y las áreas de empleo, lo que permite preservar las granjas, las zonas boscosas y las áreas naturales que nuestra región tanto aprecia. Estas visiones de cada comunidad ayudan a construir una economía regional sólida, a la vez que celebran y fortalecen el carácter local de nuestras diversas comunidades.

Las decisiones que se han tomado en los últimos 20 años han moldeado el lugar en el que estamos ahora.

¿Estamos haciendo un buen trabajo?

En general, ¿considera que la calidad de vida en la región metropolitana de Portland es muy buena, buena, mala o muy mala?

muy buena

buena

mala

muy mala

¿Qué significa para usted la “calidad de vida”?

Dando forma al futuro

Nuestra región está cambiando de acuerdo con la economía global, la diversidad y el crecimiento de la población, las inquietudes en materia de salud pública y seguridad y los cambios en nuestra forma de vivir y de viajar. Si comprendemos cómo se ve nuestra región hoy en día, podemos estimular la forma en la que pensamos sobre nuestras opciones para el futuro y el impacto que estas podrían tener en el lugar en el que vivimos, trabajamos y nos movilizamos.

¿Cuáles son las tres inversiones principales que le gustaría que se realicen en su comunidad (donde vivimos y trabajamos) en los próximos 10 años?

“Porque hemos enfocado el desarrollo y las inversiones donde es lógico (en los centros de las ciudades, las calles principales y las áreas de empleo), hemos creado esa sensación única de lugar y calidad de vida que atrae personas y negocios hacia la región e inspira a las generaciones a hacer su hogar en este lugar”.

Carlotta Collette, Concejal de Metro
Distrito 2



¿Estamos haciendo un buen trabajo?

Para cubrir las necesidades de transporte de la región, los socios regionales han desarrollado estrategias que brindan opciones de transporte para que la gente tenga acceso a un empleo, a las escuelas, a los servicios y a la recreación. Juntos hemos establecido objetivos para desarrollar y mantener un sistema de transporte bien conectado y completo que brinde servicios a todos los usuarios, incluyendo peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y transportes de carga.

¿Cuáles son los tres desafíos principales que encuentra a la hora de ir al trabajo, a la escuela o a hacer trámites?

Muchas personas han dicho que la congestión del tráfico es el desafío principal a la hora de movilizarse en la región de Portland. Hay muchas formas de abordar la congestión del tráfico, tales como brindar más opciones de transporte, ubicar fuentes de trabajo cerca de las viviendas y el transporte público, ensanchar las carreteras, usar sincronización de las señales de tráfico y mejorar el transporte público.

¿En qué estrategias cree que debe invertir la región para poder mejorar la congestión del tráfico?

- Realizar mantenimiento y conservar en buen estado nuestro sistema de transporte actual
- Ensanchar las carreteras y construir nuevas conexiones para mejorar el flujo de vehículos y la seguridad
- Ampliar el transporte público y hacerlo más frecuente, conveniente, accesible y económico
- Conectar más lugares con aceras, y senderos para peatones y para bicicletas
- Usar tecnología para mejorar el flujo de vehículos y la seguridad en las carreteras mediante la inclusión de señales de tránsito sincronizadas, semáforos peatonales con conteo regresivo, y señales de giro con luz amarilla intermitente
- Ofrecer incentivos e información para alentar a las personas a que compartan vehículos, caminen, se viajen en bicicletas y utilicen el transporte público
- Ubicar fuentes de trabajo cerca de las viviendas y el transporte público
- Otro: _____

Dando forma al futuro

Nuestras necesidades de un sistema de transporte seguro, confiable y eficiente son más grandes que nunca, pero las fuentes de financiamiento tradicionales que respaldan nuestras carreteras, puentes y sistemas de transporte público no permiten satisfacer nuestras necesidades. Para garantizar que nuestro sistema pueda adaptarse a una región en crecimiento, se necesitan inversiones para brindar un sistema que esté bien mantenido y conecte a las personas con fuentes de trabajo, servicios y productos para vender.

¿Cuáles son las tres inversiones principales que le gustaría que se realicen en nuestro sistema de transporte (cómo nos movilizamos) en los próximos 10 años?



Acerca de usted

Metro quiere asegurarse de obtener información de personas de toda la región. Si tiene inquietudes acerca de la divulgación de la siguiente información, no tiene la obligación de brindarla.

¿Cuál es su código postal de cinco dígitos? _____

¿Cuánto tiempo lleva viviendo en su comunidad?

- Menos de 6 años
- 6-10 años
- 11-20 años
- Más de 20 años

¿Cuál es el nivel de educación más alto que ha completado?

- Título secundario o menos
- Universitarios estudios/instituto técnico/colegio comunitario/título de dos años de estudio
- Título universitario/título de cuatro años de estudio
- Posgrado

Seleccione una o más de las siguientes categorías raciales que lo describa:

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Africano | <input type="checkbox"/> Asiático o isleño del Pacífico | <input type="checkbox"/> Blanco/Caucásico |
| <input type="checkbox"/> Afroamericano/Negro | <input type="checkbox"/> Hispano/Latino | <input type="checkbox"/> de Medio Oriente |
| <input type="checkbox"/> Indio americano/Nativo americano o nativo de Alaska | <input type="checkbox"/> Esloveno | <input type="checkbox"/> Otro: _____ |